

Ruce podané spolupráci

Technický a bezpečnostní úsek DP společně připravily na měsíc duben odborné zaměstnání pro Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy a Hlavní báňskou záchrannou stanicí Praha.

Ing. Michal Brunner, Hasičský záchranný sbor DP

Foto: Ing. Kamila Drábková, Hasičský záchranný sbor DP

Cílem zaměstnání bylo seznámit součinnostní složky integrovaného záchranného systému (IZS) s postupy a prostředky Hasičského záchranného sboru DP pro řešení havarijních situací v provozu tramvají se zaměřením na typ Škoda 14T. Akce probíhala každé dubnové úterý vždy ve dvou etapách, aby se během ncviků mohla vystřídat požární družstva všech tří směn a deseti stanic HZS hl. m. Prahy a čtyři čtyři záchranářů HBZS Praha.

Hlavní činností HZS DP byla vždy praktická ukázkou vyproštění cvičné figuríny zpod tramvaje 14T a následné seznámení hostů s unikátním vybavením technických automobilů HZS DP. Tato technika je součástí IZS a na základě dohody uzavřené mezi Dopravním podnikem a městskými hasiči může být využita i mimo DP na pomoc při mimořádných událostech a katastrofách na území hlavního města Prahy. Pražským hasičům a báňským záchranářům se ochotně věnovali také pracovníci Technické kontroly jednotky Správa vozidel tramvaje, kteří odpovídali na nejrůznější odborné dotazy k tramvaji 14T.

Provedené odborné zaměstnání bylo zatím největší akcí svého druhu za poslední roky a jistě nezůstane osamoceno. Celkový počet účastníků ze strany HZS Praha a HBZS Praha odhadujeme na 210 hasičů a záchranářů. K přínosům akce lze přičíst vzájemné poznávání a navazování neformálních kontaktů mezi městskými a podnikovými hasiči a dalšími složkami DP a IZS. Kontaktů, které mohou být velmi užitečné pro hladký průběh řešení reálných mimořádných událostí nejen v pražské dopravě.



