

Ing. Michal Brunner, HZS DP

Ve čtvrtek 18. 8. 2011 od 20:00 se uskutečnilo v areálu opravny tramvají Hostivař taktické cvičení složek Integrovaného záchranného systému (IZS) a Dopravního podniku hl. m. Prahy (DP) s námětem dopravní nehody tramvaje a linkového autobusu.

Cvičení bylo situováno do prostor hostivařské opravny tramvají, aby nenarušilo provoz MHD. Zvolené prostory simulovaly ulici s tramvajovou tratí, tramvaj byla po fiktivní nehodě vykolejena předním podvozkem, autobus byl postaven tak, aby byl znesnadněn přístup dveřmi do interiéru obou vozidel.

Cvičení se účastnily následující složky: HZS hl. m. Prahy, HZS DP, Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, Policie ČR, Městská policie hl. m. Prahy, pohotovostní složky DP a Drážní inspekce. Roli figurantů sehráli členové SDH Kostelec nad Černými lesy, Praha – Dolní Měcholupy, Praha 11 – Chodov a členové ČČK.

Cílem cvičení bylo prověřit součinnost výše uvedených složek při řešení dopravní nehody vozidel MHD s větším počtem zraněných osob, zejména s ohledem na třídění zraněných, stanovení priorit jejich ošetření a transportu, šetrné vyproštění zraněných z havarovaných vozidel a poskytnutí posttraumatické péče. Součástí cvičení bylo také prověření informačních toků mezi dispečinky a operačními středisky jednotlivých složek.

Zasahující hasičské jednotky provedly průzkum, protipožární opatření a prvotní třídění zraněných, rozdělily místo zásahu tři bojové úseky – autobus, interiér tramvaje a kabina řidiče tramvaje, vytvořily otvory v bocích vozidel pro evakuaci těžce zraněných a provedly odsun zraněných na shromaždiště. K nejnáročnějším úkolům patřilo vyproštění řidiče tramvaje. Na místě byl vytvořen štáb velitele zásahu ve štábním stanu a heliport. Do akce byla zapojena psychologka s týmem posttraumatické péče HZS hl. m. Prahy. Likvidační práce zajistil HZS DP v součinnosti s pohotovostními vyprošťovacími automobily DP.





© HZS DP 2011



© HZS DP 2011





© HZS DP 2011



© HZS DP 2011



© HZS DP 2011



© HZS DP 2011