

Výjezdy Hasičského záchranného sboru podniku v roce 2012

HZS DP zaznamenal v roce 2012 celkem 577 výjezdů včetně prověřovacích cvičení. Poprvé od roku 2006 došlo k meziročnímu poklesu počtu výjezdů, nadále však narůstá podíl technických zásahů.

Michal Brunner, HZS DP
Fotografie: HZS DP

Pohled na rozdělení výjezdů do jednotlivých kategorií potvrzuje dlouhodobý trend mírně klesajícího počtu planých poplachů, stabilně nízkého počtu požárů a nárůstu počtu zásahů technického charakteru a případů likvidace úniků látek nebezpečných pro životní prostředí.

Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Počet výjezdů HZS DP	444	539	541	608	609	577

Typ události	2010		2011		2012	
	počet	%	počet	%	počet	%
Požár	25	4	29	5	32	6
Dopravní nehoda	39	6	40	7	30	5
Technický zásah	180	30	204	33	209	36
Živelná pohroma	49	8	14	2	8	1,5
Únik nebezpečných látek	42	7	48	8	66	11
Ostatní mimořádná událost	0	0	2	0,5	1	0,5
Planý poplach / signalizace EPS	228	38	243	40	198	34
Prověřovací cvičení	45	7	29	5	33	6
Celkem	608	100	609	100	577	100

Jednotky HZS DP zasahovaly celkem u 32 požárů. K nejzávažnějším patřil požár nečistot při provádění svářečských prací na eskalátoru ve stanici Muzeum na lince A dne 8. 11. 2012. Na základě této události byla přijata požárně bezpečnostní opatření, aby riziko podobných požárů bylo minimalizováno. V dalších případech se jednalo o požáry menšího rozsahu, nejčastěji požáry v motorovém prostoru autobusů, požáry nádob na odpad nebo požáry porostů v okolí objektů DP. Neobvyklou událostí byl požár izolační desky v podjezdu Průběžná – Švehlova, způsobený kolizí zahraničního kamiónu s tramvajovou trolejí.

K další závažným událostem, u kterých jednotky HZS DP pravidelně zasahují, patří dopravní nehody. Typickými dopravními nehodami v provozu metra jsou bohužel pády osob pod vlakovou soupravu. Rok 2012 přinesl sedm takových událostí, které vyžadovaly zásah HZS DP. Ke větším nehodám v povrchové MHD patřily únorová nehoda autobusu linky 183 s nákladním automobilem v Průmyslové ulici, zářijová nehoda tramvaje linky 14 s autobusem linky 230 na Barrandově a v poslední den roku srážka tramvají linek 20 a 25 v ulici Milady Horákové. Tato událost byla zároveň posledním zásahem HZS DP v roce 2012 s pořadovým číslem 577.

Likvidace povrchové dopravní nehody vozidel MHD většího rozsahu obvykle probíhá tak, že po příjezdu na místo události jednotky HZS DP v součinnosti s jednotkami HZS hl. m. Prahy a Zdravotnickou záchrannou službou hl. m. Prahy provádějí vyproštění řidičů vozidel, případně cestujících, poskytují první pomoc zraněným a zajišťují protipožární opatření. Po skončení záchranných prací a odjezdu ostatních složek integrovaného záchranného systému

zůstávají jednotky HZS DP na místě a v součinnosti s dispečery a pohotovostními skupinami DP provádějí rozdělení zaklesnutých částí havarovaných vozidel, nakolejování tramvají, likvidaci úniků provozních kapalin a úklid místa nehody od trosků a střepů tak, aby mohl být co nejdříve a zároveň bezpečně obnoven provoz MHD.

Mezi nejčastější technické zásahy patřilo i v loňském roce vyprošťování osob z výtahů pro imobilní cestující ve stanicích metra. V kategorii technických zásahů jsme se dále setkali s vyhledáváním osob nebo zvířat, spatřených v tunelu metra, havarijním zvedání autobusů s defektními koly, čerpáním vody v důsledku vodovodních havárií nebo odstraňováním překážek, zpravidla padlých stromů, z dopravní cesty. Pokud však byly překážky odklizeny nebo voda čerpána jako důsledek povětrnostních vlivů, událost byla začleněna mezi živelné pohromy.

Úniky nebezpečných látek byly ve většině případů představovány únikem nafty nebo oleje z porouchaných autobusů. U některých událostí musela hasičská jednotka pomocí sorpčního prostředku ošetřit kontaminovaný úsek v délce až několika kilometrů včetně několika zastávek. Jediným zásahem v kategorii „ostatní mimořádná událost“ v roce 2012 byl případ, kdy posádka automobilu velitele směny HZS poskytla první pomoc a přivolala záchrannou službu ženě, která zkolabovala a zranila se na nástupišti stanice metra Národní třída.

Mezi hasičské zásahy jsou dle příslušné metodiky započítávána také prověřovací cvičení. Kromě pravidelných cvičení s námětem požáru ve vybraných objektech DP proběhla loni součinností akce se zdravotnickými záchranáři „Pražská 155“ s námětem pádu osoby do kolejiště metra (viz DP-K 10/2012), byl proveden nácvik hašení plně rozhořených autobusů v prostorách Pyrotechnické služby Policie ČR v Ralsku (viz DP-K 11/2012) a v prosinci se uskutečnilo v prostorách garáže Řepy součinnostní cvičení jednotek HZS DP a HZS hl. m. Prahy s námětem třídění, ošetření a záchrany většího počtu zraněných v převráceném linkovém autobusu po nehodě s osobním automobilem.

Jednotky HZS DP řešily v roce 2012 již pátým rokem po sobě více než 500 událostí. Včasnými protipožárními zásahy byly uchráněny značné materiální hodnoty. Přivolání podnikových hasičů k dopravním nehodám a porouchaným vozidlům DP opakovaně napomohlo rychlému obnovení plynulého provozu MHD a zamezilo škodám na životním prostředí. A především, v několika případech byly zachráněny lidské životy a byla poskytnuta pomoc zraněným nebo nebezpečnými stavy ohroženým cestujícím a zaměstnancům DP.